



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 057820/2018 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 057820/2018
Váš dopis ze dne: 03. 09. 2018
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 300/469 657 703
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 25. 09. 2018

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení na akci: „Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk“ v k. ú. Třemošnice nad Doubravou, Ronov nad Doubravou a Závrtec

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 3. 9. 2018 žádost o vyjádření k výše uvedené akci (stavebníkem je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice).

Zájmové území vede v od hranice Pardubického kraje přes intravilán města Ronov nad Doubravou, dále části Závrtec a končí v městě Třemošnici na křižovatce s ulicí 1. máje.

Jedná se o modernizaci úseku silnice II/337 v délce 5,807 km a celkové zpevněné šířce 6,5 m. Stavba zahrnuje obnovu konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky, rozšíření silnice ve směrových obloucích, modernizaci odvodňovacího systému a mostních objektů (ev. č. 337-014 a ev. č. 337-012), modernizaci autobusových zálivů a zastávek a dopravně bezpečnostních zařízení. Chodníčky jsou navrženy v celkové šířce 1,5 m.

Bourací a odstraňovací práce budou omezeny na stávající vozovkové souvrství, vjezdy, sjezdy a dílčí prvky těchto konstrukcí. Stávající propojení na okolní komunikace zůstanou zachovány. Stavbou budou dotčeny některé náletové křoviny a vzrostlé stromy, rozsah kácení i náhradní výsadba budou rozpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

Bilance zemních prací je nevyrovnaná, lze očekávat nutný odvoz nevhodného materiálu a dovoz na násypy, zásypy apod.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Ochrana přírody: Část silnice procházející zastavěnou částí města Třemošnice a dále přiléhající k pravé straně komunikace ve směru na Ronov až ke křížení se železniční tratí Třemošnice – Ronov (zastávka Žlebské Chvalovice) je na území Chráněné krajinné oblasti Železné hory. Pro tuto část stavby je v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) orgánem ochrany přírody příslušným k vydání Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Správa CHKO Železné hory.

Od křížení železniční trati se silnicí až na hranice kraje je správní obvod Městského úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí a tohoto úseku se týká níže uvedené vyjádření.

Vzhledem k tomu, že z předložené dokumentace není zřejmý rozsah kácení dřevin ani návrh náhradní výsadby, není možné se k věci z hlediska zájmů ochrany přírody vyjádřit. V dokumentaci je uvedeno, že byl proveden dendrologický posudek (str. 39), součástí předložené dokumentace nebyl. V dokumentaci je ale také na straně 11 uvedeno, že (doslovná citace): „dendrologický průzkum bude navržen v další fázi projektové dokumentace spolu s podrobnějším návrhem náhradní výsadby“. Vzhledem k tomu, že jde o dokumentaci pro společné řízení, není zcela zřejmé, jakou další fázi dokumentace měl zpracovatel na mysli. Požadujeme **doplnit** předloženou dokumentaci pro společné řízení o rozsah kácení a návrh náhradní výsadby, popř. dendrologický posudek. Pokud by došlo k plošnému kácení dřevin v předmětném úseku silnice, dojde k ovlivnění krajinného rázu a k věci bude nutné závazné stanovisko podle § 12 odst. 2 ZOPK. Upozorňujeme, že od 1. 1. 2018 je v platnosti novela ZOPK, ve které je v § 67 odst. 1 uvedeno, že ten, kdo

zamýšlí v rámci výstavby uskutečnit závažné zásahy, které by se mohly dotknout zájmů ochrany přírody chráněných podle části druhé, třetí a páté zákona, je povinen předem zajistit na svůj náklad provedení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na tyto chráněné zájmy. Navržená stavba mezi takové zásahy podle našeho názoru patří, proto je hodnocení vlivu zásahu na chráněné zájmy podle ZOPK nutné.

Ochrana ZPF: Ke stavbě je nutný souhlas k odnětí půdy podle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Souhlas k odnětí půdy vydá MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti.

Státní správa lesů: Z důvodu umístění stavby v ochranném pásmu lesa bude požádáno o vydání samostatného závazného stanoviska podle § 14 odst. 2 lesního zákona (č. 289/1995 Sb.). K žádosti bude přiložena situace stavby.

Oddělení ekologie prostředí: Projektová dokumentace nespecifikuje, v čem spočívá modernizace mostních objektů a v jakém rozsahu (rekonstrukce, demolice, nahrazení novým mostním objektem apod.). Toto požadujeme do PD **doplnit** zejména z důvodu, že v rámci rekonstrukce případně demolice mostů může docházet ke vzniku významného množství odpadů.

V Souhrnné technické zprávě v souvislosti s řešením odpadového hospodářství je na str. 30 uvedeno, že „v rámci žádosti o povolení stavby je třeba (mj.) předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby“. Tabulka č. 1 („Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi“) na str. 31 uvádí pouze přehled vznikajících stavebních odpadů zařazených dle Katalogu odpadů bez uvedení jejich odhadovaného množství. Není tedy zřejmé, ve které fázi má být specifikace druhů a množství odpadů předložena, je-li řešená dokumentace vypracována ve stupni pro společné řízení. **Odhadované množství odpadů požadujeme doplnit.**

V poznámce pod tabulkou je uvedeno, že „výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, což v případě výkopové zeminy neodpovídá znění § 2 zákona o odpadech.

Na základě doplněné projektové dokumentace bude ke stavbě vydáno závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Oddělení vodního hospodářství: Záměr modernizace mostních objektů ev. č. 337-014 a ev. č. 337-012 vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Žádost je nutné (v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu) podat na předepsaném formuláři a doložit ji nezbytnými doklady (dokumentace zamýšlené stavby **včetně odborného posouzení jejího vlivu na odtokové poměry** - vypracuje autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářství; stanovisko správce povodí - Povodí Labe, státní podnik; vyjádření příslušného správce vodního toku (Lovětínský potok – správce Lesy ČR, s. p., Hradec Králové; Kurvice - správce Lesy ČR, s. p., Hradec Králové). Bez výše uvedeného souhlasu není možné povolit umístění stavby.

Modernizace odvodňovacího systému komunikace (propustek, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek) bude sloužit výhradně k odvodnění dopravních staveb, je tedy součástí dopravní stavby, nikoli stavbou vodního díla. Následný odvod srážkových vod do dešťové kanalizace není nakládáním s vodami ve smyslu § 8 vodního zákona. Je na posouzení stavebního úřadu příslušného k povolení stavby, zda daný způsob odvodnění je v souladu s právními předpisy.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Bc. A. Nováková), ekologie prostředí (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody, ochrana zemědělského půdního fondu (Ing. K. Mrózková), státní správa lesů (Ing. P. Štěpánek).

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí odboru životního prostředí